

**Ebenseer Noppensysteme** sind ein integrierter Bestandteil moderner Pflastersteine. Dabei handelt es sich um **kleine seitliche Abstandshalter „Noppen“**, die bereits werkseitig an den Steinen angebracht sind.

Untenstehend 5 verschiedene Systeme inkl. Erklärung. Die verschiedenen Noppensysteme sind in der Formen Matrix ersichtlich und gekennzeichnet.

## SLP

### Stone Lock Pro

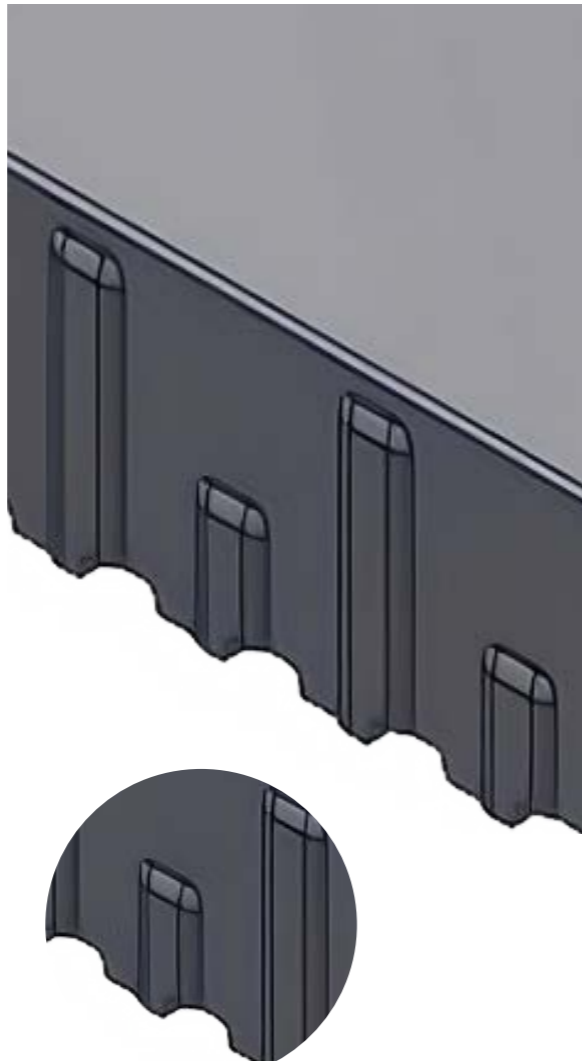
Stone Lock Pro ist ein Vollverbundsystem mit integrierter Verschiebesicherung. Durch rundum angeordnete Verbund- und Distanzelemente wird eine **normgerechte Mindestfugenbreite von 5 mm\*** sowie Fugenfüllung bei vernachlässigbaren Steinkontakt gewährleistet.



## VS5

### Verschiebesicherung 5-seitig

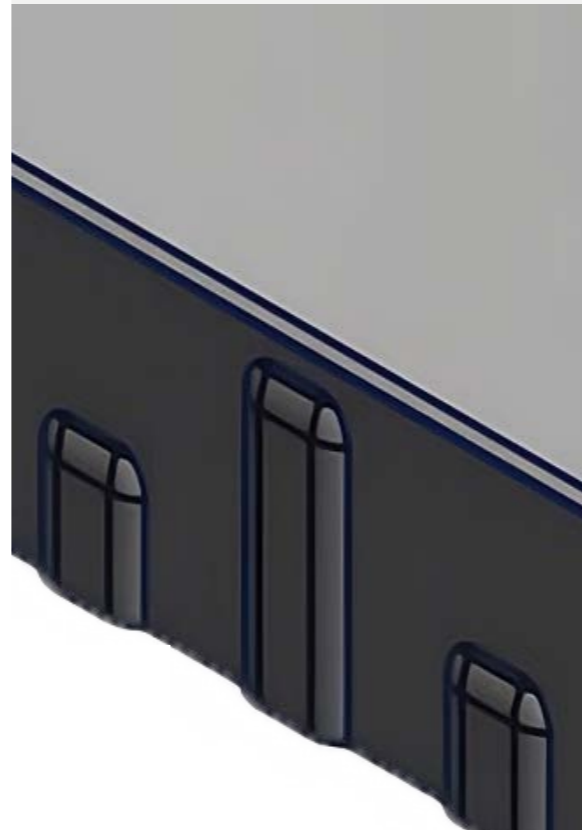
Die VS5 Verschiebesicherung bietet zusätzlich zu den Verschiebesicherungen an allen Stirnseiten eine **weitere Verschiebesicherung an der Unterseite** des Steines. Diese erzeugt zusätzlich eine „Verkeilung“ zwischen Pflasterplatte und Splittbett. Die **Noppenbreite an den Stirnseiten ist 4 mm**. Es ist darauf zu achten, dass die **normgerechte Mindestfugenbreite von 5 mm\*** eingehalten wird.



## VS4

### Verschiebesicherung 4-seitig

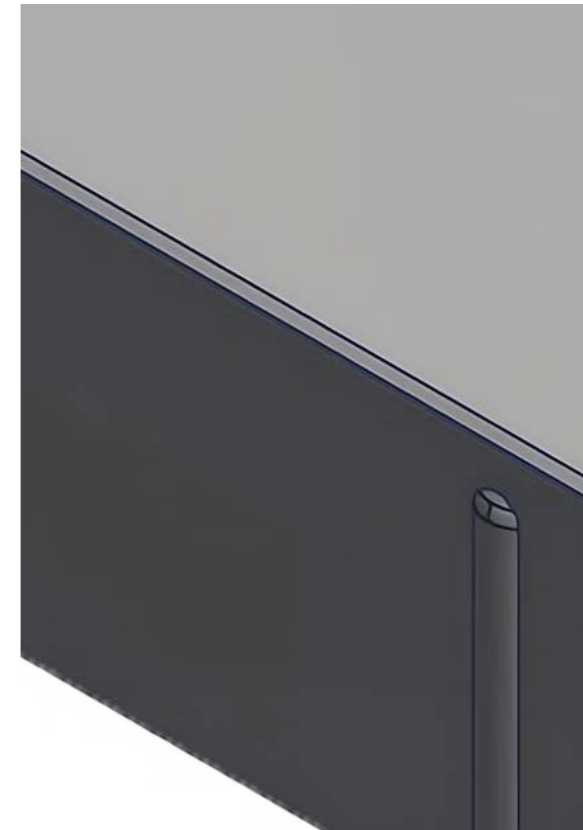
Die VS4 Verschiebesicherung bietet an allen Stirnseiten eine Verschiebesicherung. Die **Noppenbreite an den Stirnseiten ist 4 mm**. Es ist darauf zu achten, dass die **normgerechte Mindestfugenbreite von 5 mm\*** eingehalten wird.



## BTS

### Basis Transport- und Sicherheitsnoppen

Diese Noppen dienen als **Schutz beim Transport**, damit die Kanten nicht beschädigt werden. Die **Noppenbreite beträgt je nach Produkt ca. 1-3 mm**. Es ist darauf zu achten, dass die **normgerechte Mindestfugenbreite von 5 mm\*** eingehalten wird.



## NPL

### noppenlos

**Knirschverlegungen sind zu vermeiden!** Bei nicht eingehaltener normgerechter Mindestfugenbreite von 5 mm\* kann es durch **temperaturbedingten Ausdehnungen zu Kantenbrüchen und beschädigten Steinen** führen. Beschädigungen durch zu geringer Fugenbreite oder gar einer Knirschverlegung stellen keinen Reklamationsgrund dar.

